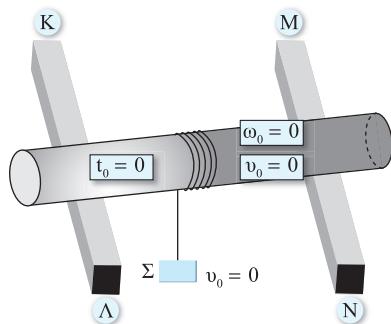


28. Ένας ομογενής κύλινδρος μάζας $M = 1 \text{ kg}$ και ακτίνας $R = 0,1 \text{ m}$ βρίσκεται ακίνητος πάνω σε δύο παράλληλες οριζόντιες ράβδους $K\Lambda$ και MN . Στην περιφέρεια του κυλίνδρου είναι τυλιγμένο αβαρές και μη εκτατό νήμα, στο άλλο άκρο του οποίου έχουμε δέσει σώμα Σ μάζας $m = 1 \text{ kg}$. Τη χρονική στιγμή $t_0 = 0$ αφήνουμε το σύστημα ελεύθερο, οπότε το σώμα Σ αρχίζει να κατέρχεται, ενώ ο κύλινδρος ξεκινά αμέσως να κυλίεται χωρίς να ολισθαίνει πάνω στις ράβδους και το νήμα ξετυλίγεται χωρίς να γλιστρά στην επιφάνεια του κυλίνδρου. **Στο σώμα Σ ασκείται κατάλληλη οριζόντια δύναμη F έτσι ώστε το νήμα να παραμένει διαρκώς κατακόρυφο.**

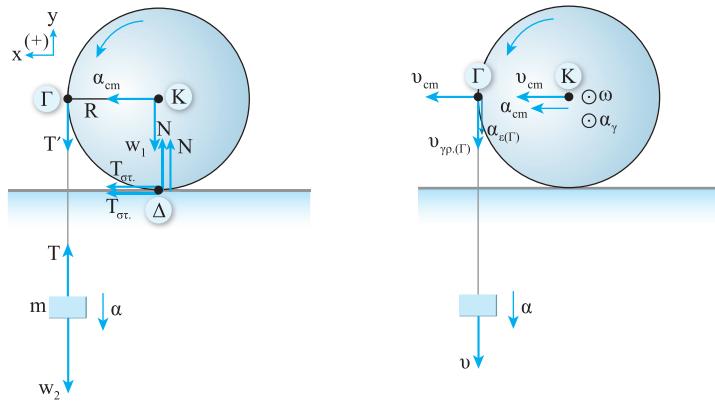


- Να υπολογίσετε το μέτρο της **κατακόρυφης** επιτάχυνσης α του σώματος και το μέτρο της επιτάχυνσης a_{cm} του άξονα περιστροφής του κυλίνδρου.
- Να βρείτε το μέτρο της γωνιακής επιτάχυνσης του κυλίνδρου.
- Να υπολογίσετε το μέτρο της τάσης του νήματος που ασκείται στο σώμα Σ και το μέτρο της στατικής τριβής που δέχεται ο κύλινδρος από την κάθε ράβδο.
- Να βρείτε το μέτρο της ταχύτητας του σώματος Σ τη χρονική στιγμή t_1 κατά την οποία η γωνία στροφής του κυλίνδρου είναι 180 rad από τη στιγμή που ξεκίνησε.
- Να βρείτε το ύψος h που κατέβηκε το σώμα Σ από τη χρονική στιγμή $t_0 = 0$ έως τη χρονική στιγμή t_1 .
- Να υπολογίσετε το μέτρο της γωνιακής ταχύτητας του κυλίνδρου τη χρονική στιγμή $t_2 = 2t_1$.
- Να υπολογίσετε τον αριθμό των περιστροφών που εκτέλεσε ο κύλινδρος στη χρονική διάρκεια $t_1 \rightarrow t_2$.

Δίνεται η ροπή αδράνειας ομογενούς κυλίνδρου ως προς τον άξονά του $I_{cm} = \frac{1}{2}MR^2$ και $g = 10 \text{ m/s}^2$.

Λύση

$$M = 1 \text{ kg}, \quad R = 0,1 \text{ m}, \quad m = 1 \text{ kg}, \quad I_{cm} = \frac{1}{2}MR^2, \quad g = 10 \text{ m/s}^2$$



a) $\alpha = ;, \quad a_{cm} = ;$

Στο σώμα Σ ασκούνται το βάρος του \bar{w}_2 και η τάση \bar{T} του νήματος.

Στον κύλινδρο ασκούνται το βάρος του \bar{w}_1 , η τάση \bar{T}' του νήματος στο σημείο Γ , η κάθετη αντίδραση \bar{N} από την κάθε ράβδο και η στατική τριβή $\bar{T}_{\sigma t}$ από την κάθε ράβδο, της οποίας δε γνωρίζουμε τη φορά.

Η αριστερόστροφη επιταχυνόμενη περιστροφική κίνηση του κυλίνδρου ξεασφαλίζεται από την τάση του νήματος \bar{T}' .

Οι δυνάμεις $\bar{w}_1, \bar{T}', \bar{N}$ δεν μπορούν να εξασφαλίσουν την προς τα αριστερά επιταχυνόμενη μεταφορική κίνηση του κυλίνδρου. Άρα η στατική τριβή $\bar{T}_{\sigma t}$. Θα πρέπει να έχει φορά προς τα αριστερά όπως φαίνεται στο σχήμα.

• Εφόσον το νήμα είναι αβαρές, ισχύει $T = T'$ (1).

• Εφόσον το νήμα δεν ολισθαίνει πάνω στον κύλινδρο, ισχύουν:

– το μέτρο της ταχύτητας v του σώματος Σ είναι ίσο με το μέτρο της γραμμικής ταχύτητας του σημείου Γ , δηλαδή:

$$v = v_{yp(\Gamma)} = \omega R$$

Εφόσον ο κύλινδρος κυλίεται χωρίς να ολισθαίνει, είναι $v_{cm} = \omega R$. Άρα $v = v_{cm} = \omega R$ (2).

– το μέτρο της επιτάχυνσης a του σώματος Σ είναι ίσο με το μέτρο της επιτρόχιας επιτάχυνσης $a_{e(\Gamma)}$ του σημείου Γ και είναι ίσο με το μέτρο της επιτάχυνσης a_{cm} του άξονα περιστροφής του κυλίνδρου, δηλαδή $a = a_{cm} = a_{e(\Gamma)} = \alpha_{\gamma} R$ (3).

Ενας άλλος τρόπος είναι:

$$v = v_{cm} = \omega R \Rightarrow \frac{dv}{dt} = \frac{dv_{cm}}{dt} = R \cdot \frac{d\omega}{dt} \Rightarrow \alpha = \alpha_{cm} = \alpha_\gamma R \quad (3)$$

• Συνοψίζοντας έχουμε:

$$T = T' \quad (1)$$

$$v = v_{cm} = \omega R \quad (2)$$

$$\alpha = \alpha_{cm} = \alpha_\gamma R \quad (3)$$

Σύμα Σ

$$\Sigma F_y = ma \Rightarrow$$

$$w_2 - T = ma \Rightarrow$$

$$mg - T = ma \quad (4)$$

$$\text{Επίσης} \left\{ \begin{array}{l} v = at \quad (5) \\ x = \frac{1}{2}at^2 \quad (6) \end{array} \right.$$

$$\Sigma F_x = Ma_{cm} \Rightarrow$$

$$2T_{\sigma\tau} = Ma_{cm} \xrightarrow{(3)} \quad (7)$$

$$\text{Επίσης} \left\{ \begin{array}{l} v_{cm} = \alpha_{cm}t \quad (8) \\ x_{cm} = \frac{1}{2}\alpha_{cm}t^2 \quad (9) \end{array} \right.$$

Κύλινδρος

$$\Sigma \tau_{cm} = I_{cm}\alpha_\gamma \Rightarrow$$

$$TR - 2T_{\sigma\tau}R = \frac{1}{2}MR^2\alpha_\gamma \xrightarrow{(1)} \quad (10)$$

$$T - 2T_{\sigma\tau} = \frac{1}{2}MR\alpha_\gamma \xrightarrow{(3)} \quad (11)$$

$$T - 2T_{\sigma\tau} = \frac{1}{2}M\alpha \quad (10)$$

$$\text{Επίσης} \left\{ \begin{array}{l} \omega = \alpha_\gamma t \quad (11) \\ \theta = \frac{1}{2}\alpha_\gamma t^2 \quad (12) \end{array} \right.$$

Με πρόσθεση κατά μέλη των (4), (7), (10) έχουμε:

$$mg - T + 2T_{\sigma\tau} + T - 2T_{\sigma\tau} = \left(m + M + \frac{1}{2}M \right)\alpha \Rightarrow mg = \left(m + M + \frac{1}{2}M \right)\alpha \Rightarrow 2,5\alpha = 10 \Rightarrow \alpha = \alpha_{cm} = 4 \text{ m/s}^2$$

β) $\alpha_\gamma =$;

$$(3) \Rightarrow \alpha = \alpha_\gamma R \Rightarrow \alpha_\gamma = \frac{\alpha}{R} \Rightarrow \alpha_\gamma = 40 \text{ rad/s}^2$$

γ) $T =$; , $T_{\sigma\tau} =$;

$$\bullet (4) \Rightarrow mg - T = ma \Rightarrow T = mg - ma \Rightarrow T = 6 \text{ N}$$

$$\bullet (7) \Rightarrow 2T_{\sigma\tau} = Ma \Rightarrow T_{\sigma\tau} = \frac{Ma}{2} \Rightarrow T_{\sigma\tau} = 2 \text{ N}$$

δ) $\theta = 180 \text{ rad}$, $v =$;

$$(12) \Rightarrow \theta = \frac{1}{2}\alpha_\gamma t_1^2 \Rightarrow t_1 = \sqrt{\frac{2\theta}{\alpha_\gamma}} \Rightarrow t_1 = \sqrt{\frac{2 \cdot 180}{40}} \text{ s} \Rightarrow t_1 = 3 \text{ s}$$

$$(5) \Rightarrow v = at_1 \Rightarrow v = 12 \text{ m/s}$$

ε) $0 \rightarrow t_1 = 3 \text{ s}$, $h =$;

$$(6) \Rightarrow h = x = \frac{1}{2}at_1^2 \Rightarrow h = \frac{1}{2} \cdot 4 \cdot 3^2 \text{ m} \Rightarrow h = 18 \text{ m}$$

στ) $t_2 = 2t_1 = 6 \text{ s}$, $\omega_2 =$;

$$(11) \Rightarrow \omega_2 = \alpha_\gamma t_2 \Rightarrow \omega_2 = 40 \cdot 6 \text{ rad/s} \Rightarrow \omega_2 = 240 \text{ rad/s}$$

ζ) $t_1 = 3 \text{ s} \rightarrow t_2 = 6 \text{ s}$, $N =$;

Τη χρονική στιγμή $t_1 = 3 \text{ s}$ η γωνία στροφής του κυλίνδρου είναι $\theta_1 = 180 \text{ rad}$.

Τη χρονική στιγμή $t_2 = 6 \text{ s}$ η γωνία στροφής του κυλίνδρου είναι:

$$\theta_2 = \frac{1}{2}\alpha_\gamma t_2^2 \Rightarrow \theta_2 = \frac{1}{2} \cdot 40 \cdot 6^2 \text{ rad} \Rightarrow \theta_2 = 720 \text{ rad}$$

Στη χρονική διάρκεια $t_1 \rightarrow t_2$ η γωνία στροφής του κυλίνδρου είναι:

$$\Delta\theta = \theta_2 - \theta_1 \Rightarrow \Delta\theta = (720 - 180) \text{ rad} \Rightarrow \Delta\theta = 540 \text{ rad}$$

$$\text{Είναι } \Delta\theta = N \cdot 2\pi \Rightarrow N = \frac{\Delta\theta}{2\pi} \Rightarrow N = \frac{270}{\pi} \text{ περιστροφές.}$$